

দেশ

টাইগাৰ শ্রফৰ ওপৰত গুলীচালনাৰ ঘটনাত ৰেপিড'ক জাননী

টাইগাৰ শ্রফৰ ওপৰত গুলীচালনাৰ ঘটনাত দুজন অভিযুক্তক পলায়নত সহায় কৰাৰ অভিযোগত গ্ৰেপ্তাৰ হোৱা যুৱকজনক লৈ ৰেপিড'ৰ পৰা নথি-পত্ৰ বিচাৰিছে মহাৰাষ্ট্ৰৰ পৰিবহণ বিভাগে। ঘটনাৰ সময়ত যুৱকজন ৰেপিড'ৰ সক্ৰিয় চালক নাছিল বুলি দাবী কৰিছে কোম্পানীটোৱে।

প্ৰকাশ: ২৫ অক্টোবৰ ২০২৬, দুপৰীয়া ৩:৪৬



অভিনেতা টাইগাৰ শ্রফৰ ওপৰত গুলীচালনাৰ ঘটনাৰ পাছত দুজন অভিযুক্তক পলায়নত সহায় কৰাৰ অভিযোগত গ্ৰেপ্তাৰ হোৱা ২২ বছৰীয়া হৃতিক কুমাৰক লৈ ৰেপিড'ৰ পৰা নথি-পত্ৰ বিচাৰিছে মহাৰাষ্ট্ৰৰ পৰিবহণ বিভাগে। কোম্পানীটোৰ দাবী অনুসৰি, ১৪ অক্টোবৰৰ পাছৰে পৰা কুমাৰ তেওঁলোকৰ সক্ৰিয় 'কেপ্টেইন' নাছিল। ঘটনাৰ দিনা তেওঁ ৰেপিড'ৰ সেৱা গ্ৰাহক হিচাপেহে ব্যৱহাৰ কৰিছিল।

আৰক্ষীৰ অভিযোগ অনুসৰি, জুহুৰ ফুটবল খেলপথাৰৰ পৰা টাইগাৰ শ্রফ ওলাই অহাৰ সময়ত গুলীচালনাৰ ঘটনা সংঘটিত হৈছিল। ঘটনাটোত অভিনেতাজন আঘাতপ্ৰাপ্ত নহ'লেও তেওঁৰ চালক ফিৰদৌছ ইব্ৰাহিম বালোচ আহত হয়। অভিনেতাজনৰ ভিডিঅ' কৰি থকা বলীউডৰ ভ্ৰূগাৰ উমেশ কুমাৰ চৌহানৰ বুকুতো লক্ষ্যভ্ৰষ্ট গুলী লাগে।

এই ঘটনাৰ তদন্তৰ অংশ হিচাপে মহাৰাষ্ট্ৰৰ পৰিবহণ বিভাগে ৰেপিড'ক হৃতিক কুমাৰৰ পৰিচয়-পত্ৰ, তেওঁ ব্যৱহাৰ কৰা বাহনখনৰ পঞ্জীয়ন নথি আৰু অন্যান্য প্ৰাসংগিক তথ্য জমা দিবলৈ জাননী জাৰি কৰিছে। এজন জ্যেষ্ঠ পৰিবহণ বিষয়াৰ মতে, নথি দাখিলৰ বাবে কোম্পানীটোক তিনিৰ পৰা সাত দিনৰ সময় দিয়া হৈছে। ৰেপিড'ৰ

মুখপাত্ৰই অৱশ্যে জনাইছে যে বিভাগে বিচৰা তথ্যসমূহ দাখিল কৰা হৈছে আৰু তদন্তত সহযোগিতা আগবঢ়োৱা হৈছে।

মহাৰাষ্ট্ৰৰ বাইক-টেক্সি নিয়ম, ২০২৫ অনুসৰি, সেৱা প্ৰদানকাৰী সংস্থাসমূহে চালকৰ পৰিচয়, চৰিত্ৰ আৰু পূৰ্বৰ অপৰাধৰ তথ্য আৰক্ষীৰ দ্বাৰা পৰীক্ষা কৰাটো নিশ্চিত কৰিব লাগে। লগতে, পূৰ্বৰ সাত বছৰত অপৰাধমূলক অভিলেখ নথিকাৰ চৰ্তও পূৰণ কৰিব লাগে।

ৰাজ্যখনৰ পৰিবহণ মন্ত্ৰী প্ৰতাপ সৰনায়কে অভিযোগ কৰিছে যে বহু বাইক-টেক্সি চালকে প্ৰয়োজনীয় আৰক্ষীৰ পৰীক্ষা আৰু বাসস্থানৰ প্ৰমাণপত্ৰ অবিহনেই সেৱা আগবঢ়াই আহিছে। তেওঁ পূৰ্বে প্ৰস্তাৱিত নিয়ন্ত্ৰণ ব্যৱস্থাৰ অধীনত চালকৰ বাবে বাসস্থানৰ প্ৰমাণপত্ৰ আৰু চৰকাৰী বেজ বাধ্যতামূলক কৰাৰ কথাও উল্লেখ কৰিছিল।

এই ঘটনাই বাইক-টেক্সি সেৱাত চালকৰ পৰিচয় আৰু নথি-পত্ৰ পৰীক্ষাৰ ব্যৱস্থাক লৈ প্ৰশ্ন উত্থাপন কৰিছে। ৰেপিড'ৰ দাবী অনুসৰি, গুলীচালনাৰ সময়ত হাতিক কুমাৰ তেওঁলোকৰ সক্ৰিয় চালক নাছিল। কিন্তু তেওঁৰ একাউন্ট কেতিয়া আৰু কি কাৰণত নিষ্ক্ৰিয় কৰা হৈছিল, তেওঁৰ নথি-পত্ৰ আৰু পূৰ্বৰ তথ্য কেতিয়া পৰীক্ষা কৰা হৈছিল, অথবা কোম্পানীটোৰ হাতত তেওঁৰ বিষয়ে কোনো আগতীয়া সতৰ্কতামূলক তথ্য আছিল নেকি—সেই প্ৰশ্নসমূহৰ উত্তৰ এতিয়াও ৰাজহুৱা হোৱা নাই।

কেৱল এই ঘটনাৰ ভিত্তিত সমগ্ৰ বাইক-টেক্সি ব্যৱস্থাক দোষাৰোপ কৰাটো উচিত নহ'ব। অৱশ্যে, কোনো চালকৰ একাউন্ট নিষ্ক্ৰিয় হোৱাৰ পাছতো তেওঁৰ নথি-পত্ৰ আৰু পৰিচয়-সংক্ৰান্ত তথ্য কেনেদৰে সংৰক্ষণ কৰা হয়, লগতে তদন্তৰ সময়ত সেই তথ্য সংশ্লিষ্ট কৰ্তৃপক্ষক কেনেদৰে যোগান ধৰা হয়—সেই বিষয়সমূহৰ গুৰুত্ব এই ঘটনাই পুনৰ উন্মোচন কৰিছে। মহাৰাষ্ট্ৰৰ পৰিবহণ বিভাগে লাভ কৰা নথি-পত্ৰ আৰু তদন্তৰ পৰৱৰ্তী তথ্যই এই প্ৰশ্নসমূহৰ উত্তৰ দিয়াত সহায় কৰিব পাৰে।

এই খবৰটো NewzNow-ত প্ৰথমে প্ৰকাশ হৈছিল। সম্পূৰ্ণ খবৰ, ভিডিঅ' আৰু আপডেটৰ বাবে চাওক: newznow.in/news/14/tiger-shroff-firing-rapido-bike-taxi-verification

