প্ৰযুক্তি

চীনত সম্পূৰ্ণ বৈদ্যুতিক বিমান চিই-২৫এৰ প্ৰথম মানৱচালিত উৰণ সম্পন্ন

চীনৰ কমাকে নিৰ্মাণ কৰা চিই-২৫এ সম্পূৰ্ণ বৈদ্যুতিক বিমানখনে সফলতাৰে প্ৰথম মানৱচালিত উৰণ সম্পন্ন কৰিছে। বিমানখনত ১৯গৰাকী যাত্ৰী কঢ়িয়াই নিয়াৰ ক্ষমতা আছে।

প্ৰকাশ: ১৫ নৱেম্বৰ ২০২৬, দুপৰীয়া ২:২৯



China’s CE-25A electric aircraft completes first crewed flight (SOCIAL MEDIA)

বেইজিং, ১৫ নৱেম্বৰ: চীনৰ বিমান নিৰ্মাণ প্ৰতিষ্ঠান কমাকে নিৰ্মাণ কৰা সম্পূৰ্ণ বৈদ্যুতিক বিমান চিই-২৫এৰ প্ৰথম মানৱচালিত উৰণ সফলতাৰে সম্পন্ন হৈছে।

দুগৰাকী পাইলট আৰু এগৰাকী যান্ত্ৰিক কৰ্মীসহ বিমানখনে উৰণ সম্পন্ন কৰে।

চিই-২৫এ বিমানখনত ১৯গৰাকী যাত্ৰী কঢ়িয়াই নিয়াৰ ক্ষমতা আছে। বিমানখনৰ সৰ্বাধিক উৰণ দূৰত্ব ৪০০ কিলোমিটাৰ আৰু ই ঘণ্টাত সৰ্বাধিক ৩০০ কিলোমিটাৰ বেগত উৰিব পাৰে।

প্ৰথম মানৱচালিত উৰণৰ পূৰ্বে বিমানখনে কেইবাটাও স্বয়ংক্ৰিয় পৰীক্ষামূলক উৰণ সম্পন্ন কৰিছিল। সেই পৰীক্ষাসমূহৰ পাছতে বিমানখনত পাইলটসহ উৰণৰ পৰীক্ষা কৰা হয়।

সম্পূৰ্ণ বৈদ্যুতিক শক্তিৰে পৰিচালিত এই বিমানখনে ভৱিষ্যতে আঞ্চলিক বিমান পৰিবহণৰ ক্ষেত্ৰত নতুন সম্ভাৱনা

সৃষ্টি কৰিব পাৰে। বিশেষকৈ কম দূৰত্বৰ যাত্ৰাৰ বাবে বৈদ্যুতিক বিমানৰ ব্যৱহাৰ বৃদ্ধি পালে পৰম্পৰাগত ইন্ধনৰ ওপৰত নিৰ্ভৰশীলতা হ্ৰাস কৰাৰ সুযোগ সৃষ্টি হ'ব পাৰে।

অৱশ্যে বিমানখনৰ বাণিজ্যিক সেৱা আৰম্ভ কৰাৰ সময়, প্ৰমাণীকৰণ আৰু নিয়মীয়া যাত্ৰী পৰিবহণৰ পৰিকল্পনা সন্দৰ্ভত কোনো নিৰ্দিষ্ট বিৱৰণ উল্লেখ কৰা হোৱা নাই।

এই খবৰটো NewzNow-ত প্ৰথমে প্ৰকাশ হৈছিল। সম্পূৰ্ণ খবৰ, ভিডিঅ' আৰু আপডেটৰ বাবে চাওক:
newznow.in/news/3287/china-comac-ce-25a-electric-aircraft