দেশ

হৰমুজ প্ৰণালীৰ পশ্চিমত ৯খন ভাৰতীয় স্বাৰ্থসম্পৃক্ত জাহাজৰ নিৰাপত্তা পৰ্যালোচনা সোণোৱালৰ

বাণিজ্যিক জাহাজৰ ওপৰত সংঘটিত পুনৰাবৃত্ত আক্ৰমণক তীব্ৰ গৰিহণা দি কেন্দ্ৰীয় মন্ত্ৰী সৰ্বানন্দ সোণোৱালে হৰমুজ প্ৰণালীৰ পশ্চিমে থকা ৯খন ভাৰতীয় পতাকাবাহী বা ভাৰতীয় স্বাৰ্থসম্পৃক্ত জাহাজৰ সুৰক্ষা-পৰিস্থিতি পৰ্যালোচনা কৰে।

প্ৰকাশ: ২০ নৱেম্বৰ ২০২৬, দুপৰীয়া ১২:৫০



Sonowal reviews safety measures for vessels near Strait of Hormuz (NewzNow graphic)

নতুন দিল্লী: বিশ্বৰ বিভিন্ন প্ৰান্তত বাণিজ্যিক জাহাজৰ ওপৰত সংঘটিত পুনৰাবৃত্ত আক্ৰমণক বৃহস্পতিবাৰে তীব্ৰ ভাষাৰে গৰিহণা দিয়ে কেন্দ্ৰীয় বন্দৰ, জাহাজ পৰিবহণ আৰু জলপথ মন্ত্ৰী সৰ্বানন্দ সোণোৱালে। বিশেষকৈ ভাৰতীয় নাবিক জড়িত জাহাজৰ ওপৰত হোৱা আক্ৰমণক লৈ উদ্বেগ প্ৰকাশ কৰি তেওঁ হৰমুজ প্ৰণালীৰ পশ্চিমে থকা ৯খন ভাৰতীয় পতাকাবাহী অথবা ভাৰতীয় স্বাৰ্থসম্পৃক্ত জাহাজৰ সুৰক্ষা-পৰিস্থিতি পৰ্যালোচনা কৰে।

সাগৰীয় নিৰাপত্তা অধিক সুদৃঢ় কৰাৰ লক্ষ্যৰে উচ্চ-বিপদাপন্ন অঞ্চলসমূহত অধিক কটকটীয়া নজৰদাৰী, সময়মতে সুৰক্ষা-সতৰ্কবাণী জাৰি আৰু জাহাজ পৰিচালনা কৰা প্ৰতিষ্ঠানসমূহৰ সৈতে নিয়মীয়া যোগাযোগ

বজাই ৰাখিবলৈ সংশ্লিষ্ট বিষয়াসকলক নির্দেশ দিয়া হৈছে। কোনো ঘটনাত ভাৰতীয় পতাকাবাহী জাহাজ অথবা ভাৰতীয় নাবিক জড়িত হ’লে তৎক্ষণাৎ সহায় আৰু ফলপ্রসূ সঁহাৰি নিশ্চিত কৰাৰ ওপৰতো গুৰুত্ব আৰোপ কৰা হৈছে।

এক নজৰত

- হৰমুজ প্রণালীৰ পশ্চিমে ৯খন ভাৰতীয় পতাকাবাহী অথবা ভাৰতীয় স্বার্থসম্পৃক্ত জাহাজৰ গতিবিধি নিৰীক্ষণ কৰা হৈছে।
- ভাৰতীয় পতাকাবাহী অথবা ভাৰতমুখী সামগ্রী কঢ়িয়াই অনা জাহাজে হৰমুজ প্রণালী মুঠ ৮৬বাৰ অতিক্রম কৰিছে।
- পাৰস্য উপসাগৰত ৮০০ৰো অধিক আৰু ওমান উপসাগৰত ২০০ৰো অধিক জাহাজ ই-নাবিক ব্যৱস্থাৰ জৰিয়তে নিৰীক্ষণত আছে।
- সাগৰীয় প্রশাসন সঞ্চালকালয়ক সাগৰীয় সুৰক্ষা ব্যৱস্থা অধিক শক্তিশালী কৰিবলৈ নির্দেশ দিয়া হৈছে।

ঘটনাৰ বিৱৰণ

পৰিস্থিতি পর্যালোচনাৰ সময়ত সোণোৱালে কয় যে, বাণিজ্যিক জাহাজৰ ওপৰত সংঘটিত এনে আক্রমণে নাবিকসকলৰ জীৱন আৰু সুৰক্ষাৰ প্রতি গুৰুতৰ ভাবুকি কঢ়িয়াই আনে। এনে ঘটনাই সাগৰীয় বাণিজ্য ব্যাহত কৰাৰ লগতে বিশ্বজোৰা যোগান শৃংখলৰ স্থিৰতাও দুর্বল কৰি তোলে বুলি তেওঁ উল্লেখ কৰে।

কেন্দ্রীয় মন্ত্রালয়ে পাৰস্য উপসাগৰত হৰমুজ প্রণালীৰ পশ্চিমে থকা জাহাজসমূহৰ লগতে প্রণালীৰ পূবে অৱস্থিত ওমান উপসাগৰৰ জাহাজসমূহো ই-নাবিক নাবিক-নিৰীক্ষণ ব্যৱস্থাৰ অধীনত ৰাখিছে। এই ব্যৱস্থাৰ জৰিয়তে পাৰস্য উপসাগৰত ৮০০ৰো অধিক আৰু ওমান উপসাগৰত ২০০ৰো অধিক জাহাজৰ অৱস্থান আৰু চলাচলৰ তথ্য নিৰীক্ষণ কৰা হৈছে।

সাগৰীয় প্রশাসন সঞ্চালকালয় আৰু সংশ্লিষ্ট বিষয়াসকলক সুৰক্ষা ব্যৱস্থা অধিক মজবুত কৰিবলৈ নির্দেশ দিয়ে মন্ত্রীগৰাকীয়ে। উচ্চ-বিপদাপন্ন সাগৰীয় অঞ্চলৰ ঘটনাপ্রৱাহৰ ওপৰত নিৰন্তৰ নজৰ ৰখা, সুৰক্ষা-সতর্কবাণী সময়মতে প্রেৰণ কৰা, জাহাজ পৰিচালনা কৰা কোম্পানী আৰু জাহাজ-পৰিচালকসকলৰ সৈতে নিয়মীয়া যোগাযোগ বজাই ৰখা এই ব্যৱস্থাৰ অন্তর্ভুক্ত হ’ব।

সম্ভাব্য ভাবুকি আৰু সাৱধানতামূলক ব্যৱস্থা সন্দর্ভত ভাৰতীয় নাবিকসকলক অধিক সজাগ কৰাৰ কথাও নির্দেশনাত সন্নিৱিষ্ট কৰা হৈছে। কোনো অনাকাংক্ষিত ঘটনা সংঘটিত হ’লে দ্রুতভাৱে সহায় আগবঢ়াব পৰাকৈ সংশ্লিষ্ট বিভাগসমূহৰ মাজত সমন্বয় শক্তিশালী কৰাৰ ব্যৱস্থাও লোৱা হৈছে।

কাৰ কি বক্তব্য

> “বিশ্বৰ বিভিন্ন প্রান্তত বাণিজ্যিক জাহাজৰ ওপৰত, বিশেষকৈ ভাৰতীয় নাবিক জড়িত জাহাজৰ ওপৰত হোৱা পুনৰাবৃত্ত আক্রমণক আমি তীব্র গৰিহণা দিছোঁ।”

সোণোৱালে কয় যে, আন্তঃৰাষ্ট্রীয় সাগৰপথত জাহাজ চলাচলৰ স্বাধীনতা আৰু বাণিজ্যিক জাহাজৰ বাধাহীন গমনাগমন আন্তঃৰাষ্ট্রীয় সাগৰীয় আইনৰ মৌলিক নীতি। নিৰাপদ আৰু সুৰক্ষিত সাগৰপথ অব্যাহত থকাটো

কেৱল বিশ্ব বাণিজ্যৰ ধাৰাবাহিকতাৰ বাবেই নহয়, অৰ্থনৈতিক বিকাশ, শক্তি-সুৰক্ষা আৰু বিভিন্ন দেশৰ সমৃদ্ধিৰ বাবেও প্ৰয়োজনীয় বুলি তেওঁ মন্তব্য কৰে।

বৈদেশিক পৰিক্ৰমা মন্ত্ৰালয়, ভাৰতীয় কূটনৈতিক মিছন, সাগৰীয় খণ্ডৰ অংশীদাৰ আৰু সংশ্লিষ্ট আন্তঃৰাষ্ট্ৰীয় সংস্থাসমূহৰ সৈতে ঘনিষ্ঠ সমন্বয় বজাই ৰাখিবলৈও বিষয়াসকলক কোৱা হৈছে। ভাৰতীয় নাবিক অথবা ভাৰতীয় পতাকাবাহী জাহাজ জড়িত কোনো ঘটনাত যাতে বিলম্ব নোহোৱাকৈ প্ৰয়োজনীয় সহায় আগবঢ়োৱা যায়, তাৰ বাবে এই সমন্বয়ৰ ওপৰত গুৰুত্ব দিয়া হৈছে।

আক্ৰমণত ক্ষতিগ্ৰস্তসকলৰ ক্ষতিপূ�ৰণৰ অৱস্থাও সোণোৱালে পৰ্যালোচনা কৰে। এই সন্দৰ্ভত হোৱা অগ্ৰগতিৰ বিষয়ে জাহাজ পৰিবহণ সঞ্চালক প্ৰধানে তেওঁক ব্যক্তিগতভাৱে অৱগত কৰিব লাগিব বুলি নিৰ্দেশ দিয়া হৈছে। ক্ষতিগ্ৰস্তসকলৰ নিকটাত্মীয়ই সময়মতে সহায় লাভ কৰাটো নিশ্চিত কৰিবলৈ কি ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে, সেই বিষয়েও তেওঁ খবৰ লয়।

পটভূমি

হৰমুজ প্ৰণালী বিশ্ব সাগৰীয় বাণিজ্যৰ এক অতি গুৰুত্বপূৰ্ণ পথ। এই প্ৰণালীৰে ভাৰতীয় পতাকাবাহী জাহাজ আৰু ভাৰতলৈ সামগ্ৰী কঢ়িয়াই অনা জাহাজৰ নিয়মীয়া চলাচল হয়। ভাৰতীয় পতাকাবাহী অথবা ভাৰতমুখী সামগ্ৰী কঢ়িয়াই অনা জাহাজে এই প্ৰণালী মুঠ ৮৬বাৰ অতিক্ৰম কৰিছে।

সাম্প্ৰতিক সময়ত বাণিজ্যিক জাহাজৰ ওপৰত হোৱা আক্ৰমণৰ ঘটনাই জাহাজ, নাবিক আৰু সাগৰীয় যোগান শৃংখলৰ সুৰক্ষাক লৈ উদ্বেগ বৃদ্ধি কৰিছে। এনে প্ৰেক্ষাপটতে কেন্দ্ৰীয় মন্ত্ৰালয়ে জাহাজৰ অৱস্থান আৰু চলাচল নিৰীক্ষণৰ বাবে ই-নাবিক ব্যৱস্থা ব্যৱহাৰ কৰি আছে।

পৰৱৰ্তী পদক্ষেপ

সাগৰীয় প্ৰশাসন সঞ্চালকালয়ে উচ্চ-বিপদাপন্ন অঞ্চলৰ পৰিস্থিতি অধিক নিবিড়ভাৱে নিৰীক্ষণ কৰিব। জাহাজ পৰিচালনা কৰা কোম্পানীসমূহ আৰু জাহাজ-পৰিচালকসকলৰ সৈতে যোগাযোগ জোৰদাৰ কৰাৰ লগতে ভাৰতীয় নাবিকসকললৈ প্ৰয়োজনীয় সুৰক্ষা-সতৰ্কবাণী প্ৰেৰণ কৰা হ’ব। ক্ষতিপূৰণ আৰু ক্ষতিগ্ৰস্ত পৰিয়ালক সহায় আগবঢ়োৱাৰ ক্ষেত্ৰত হোৱা অগ্ৰগতিৰ বিষয়ে জাহাজ পৰিবহণ সঞ্চালক প্ৰধানে মন্ত্ৰীগৰাকীক অৱগত কৰিব।

এই খবৰটো NewzNow-ত প্ৰথমে প্ৰকাশ হৈছিল। সম্পূৰ্ণ খবৰ, ভিডিঅ' আৰু আপডেটৰ বাবে চাওক:
newznow.in/news/4623/sonoal-hmuj-vateez-jahaj-niaptta